

## **M10 U Turmstr. ◄► S+U Warschauer Str.**

**Streckenverlängerung.** Die bisher am S+U Hauptbahnhof endende Linie wird via Invalidenstraße, Alt-Moabit und Turmstraße bis zum U Turmstr. verlängert. Folgende Haltestellen werden bedient:

- Lesser-Ury-Weg (jetzt in beiden Fahrtrichtungen)
- Alt-Moabit/Rathenower Str.
- Kriminalgericht Moabit
- Lübecker Str.
- U Turmstr.

**Betriebsprogramm.** Alle bisher am S+U Hauptbahnhof endenden Fahrten werden bis zum U Turmstr. weiter geführt. Die Linie verkehrt auf der gesamten Strecke im 24h-Betrieb.

## **101 U Turmstr. ◄► Zehlendorf, Sachtlebenstr.**

**Haltestellenumbenennungen.** Der Haltestellenname Alt-Moabit/Gotzkowskystr. wird auf **Gotzkowskystr.** verkürzt.

Die Haltestelle Limonenstr. wird umbenannt in **Hans-Söhnker-Platz.**

Die Bushaltestelle Turmstr./Lübecker Str. wird in **Lübecker Str.** umbenannt.

## **106 U Seestr. ◄► Schöneberg, Lindenhof**

**Haltestellenumbenennung.** Der Haltestellenname Alt-Moabit/ Gotzkowskystr. wird auf **Gotzkowskystr.** verkürzt.

## **123 S+U Hauptbahnhof ◄► Saatwinkler Damm/Mäckeritzwiesen**

**Haltestellenumbenennungen.** Die Haltestelle Turmstr./Lübecker Str. wird in **Lübecker Str.** umbenannt.

Die Haltestelle Turmstr./Rathenower Str. wird umbenannt in **Kriminalgericht Moabit.**

Die Haltestelle Saatwinkler Damm 137 wird in **Siedlung Saatwinkler Damm** umbenannt

## **187 U Turmstr. ◄► Lankwitz, Halbauer Weg**

**Änderung Linienweg.** Am nördlichen Ende bekommt die Linie eine neue Wegführung. Ab der Kreuzung Alt-Moabit und

Rathenower Straße verkehrt die Linie nun durch die Straße Alt-Moabit bis zur Endhaltestelle U Turmstr. Die Rückfahrt erfolgt über Alt-Moabit, Thusnelda-Allee, Turmstraße, Stromstraße und Alt-Moabit.

## **245 S+U Zoolog. Garten ◄► S+U Friedrichstr.**

**Änderung Linienweg.** Östlich der Kreuzung Alt-Moabit/Invalidenstraße erhält die Linie eine neue Wegführung durch die Straßen Alt-Moabit, Rahel-Hirsch-Straße, Kapelle-Ufer, Reinhardtstraße, Friedrichstraße und Reichtagufer (zurück: Reichtagufer, Neustädtische Kirchstraße, Dorotheenstraße und Friedrichstraße). Im Reichtagufer erhält die Linie eine neue Endhaltestelle S+U Friedrichstr.

**Bitte beachten:** Im Bereich Hauptbahnhof hält die Linie an dem neu eingerichteten Haltestellenpaar **S+U Hauptbahnhof/ Washingtonplatz** auf der Südseite.

Folgende Haltestellen werden bedient:

- **Lüneburger Str.** (hier bequemerer Umstieg von den MetroTram-Linien M5 und M8 zum Bus 245 als am S+U Hauptbahnhof)
- **Katharina-Paulus-Str.** (nur in Fahrtrichtung S+U Zoologischer Garten)
- **S+U Hauptbahnhof/Washingtonplatz**
- **Kapelle-Ufer**
- **Karlplatz**
- **Deutsches Theater**
- **Friedrichstr./Reinhardstr.**
- **S+U Friedrichstr.**
- **Dorotheenstr./Friedrichstr.** (nur in Fahrtrichtung S+U Zoologischer Garten)

**Fahrplanänderung.** Auf der gesamten Linie wird Montag bis Freitag zwischen ca. 6:00 und 21:00 Uhr und Samstag zwischen ca. 11:00 und 21:00 Uhr ein 10-Minuten Takt angeboten. Außerhalb dieser Zeiträume besteht Montag bis Freitag von ca. 4:30 bis 0:30, Samstag von ca. 5:30 bis 0:30 und Sonntag von ca. 7:00 bis 0:30 Uhr ein 20-Minuten-Takt. Zusätzlich wird montags bis freitags in der Zeit von ca. 8:00 bis 9:30 Uhr zwischen S+U Zoologischer Garten und Franklinstr. (nur in dieser Fahrtrichtung) eine Verdichtung auf einen 5-Minuten-Takt angeboten (außer in den Sommerferien).

**Haltestellenumbenennung.** Der Haltestellenname Alt-Moabit/ Gotzkowskystr. wird auf **Gotzkowskystr.** verkürzt.



**BUS N23 Saatwinkler Damm/Mäckeritzwiesen**  
◄► U Rohrdamm

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Saatwinkler Damm 137 wird in **Siedlung Saatwinkler Damm** umbenannt

**BUS N26 U Seestr. ◄► S+U Zoologischer Garten**

**Haltestellenumbenennung.** Der Haltestellenname Alt-Moabit/ Gotzkowskystr. wird auf **Gotzkowskystr.** verkürzt.

**BUS N40 S Karlshorst ◄► S+U Hauptbahnhof**  
► Ring Perleberger Brücke

**Änderung Linienweg.** Zwischen Alexanderplatz und Hauptbahnhof erhält die Linie eine neue Wegführung. Von der Haltestelle S+U Alexanderplatz/Memhardstr. fährt die Linie durch folgende Straßen: Karl-Liebknecht-Straße, Torstraße, Hannoverstraße, Platz vor dem Neuen Tor und Invalidenstraße zum S+U Hauptbahnhof. Ab S+U Hauptbahnhof wird die Linie in einer Schleifenfahrt via Minna-Cauer-Straße, Heidestraße, Perleberger Straße, Lehrter Straße, Invalidenstraße und Minna-Cauer-Straße zurück zum S+U Hauptbahnhof geführt. Der Bereich Heidestraße - in dem in den letzten Jahren eine erhebliche Wohnbebauung erfolgte sowie der Bereich Lehrter Straße - erhalten somit erstmals auch eine Bedienung in allen Nächten.

Am Ostende wird die Linie von der Haltestelle Blockdammweg über Blockdammweg, Ehrlichstraße, Treskowallee, Stolzenfelsstraße (zurück: Stolzenfelsstraße, Theatergasse, Ehrenfelsstraße, Treskowallee Richtung Norden, Wenden an der Kreuzung Rheinstraße, Treskowallee Richtung Süden) zum S Karlshorst verlängert. Das Gebiet um die Ehrlichstraße - welches tagsüber mit der Tram-Linie 21 erschlossen wird - erhält somit auch eine Bedienung in allen Nächten.

