

FLEXITY Berlin Deutschland



Im Zuge der Erneuerung ihrer Straßenbahnflotte bestellten die Berliner Verkehrsbetriebe 100% Niederflurfahrzeuge des Typs BOMBARDIER* FLEXITY* Berlin.

Zunächst werden vier Vorserienfahrzeuge in verschiedenen Konfigurationen geliefert: je ein Ein- und Zweirichtungsfahrzeug mit einer Länge von 30,8 Metern sowie je ein Ein- und Zweirichtungsfahrzeug mit einer Länge von 40 Metern. Nach einer Test- und Erprobungsphase können bis zu 206 zusätzliche Straßenbahnen geliefert werden.

Gemeinsam mit der BVG wurde ein zukunftsweisendes

Fahrzeugkonzept erstellt, gemäß den Ansprüchen an moderne öffentliche Verkehrsmittel. Durch breite Doppeltüren und ebene Einstiege bieten die neuen Berliner Straßenbahnen besonders leichte Zugänglichkeit und werden den Bedürfnissen von Fahrgästen mit eingeschränkter Mobilität gerecht. Die Fahrzeugbreite von 2,4 Metern schafft einen geräumigen Fahrgastraum mit optimaler Raumnutzung. Großzügige Multifunktionsbereiche bieten ausreichend Platz für Kinderwagen, Rollstühle und Fahrräder. Für angenehme Temperaturen sorgt eine Klimaanlage im Fahrer- und Passagierbereich. Das Design der Straßenbahnen ist an den für Berlin prägenden Bauhausstil angelehnt und spiegelt sowohl klare Konturen und Formen sowie das Corporate Design der BVG wider.

FLEXITY Berlin

Deutschland



Allgemeine Daten

Vertragsabschluss	September 2006
Fahrzeugtyp	<i>BOMBARDIER FLEXITY</i> Berlin GT6-08, GT8-08
Bauart	Ein- und Zweirichtungsfahrzeuge
Eigentümer	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Stückzahl	4 (mit Option für bis zu 206 Fahrzeuge)
Fahrzeugbestandteile	1 Ein- und 1 Zweirichtungsfahrzeug mit 5 Modulen 1 Ein- und 1 Zweirichtungsfahrzeug mit 7 Modulen

Abmessungen und Gewichte

Fahrzeuglänge über Stirnwand / Wagenkasten	30,8 / 40 m
Höhe	3,45 m
Breite	2,4 m
Fußbodenhöhe über SO	
• im Einstiegsbereich	295 mm
• im Niederflurbereich	355 mm
Niederflur	100 %
Türen	
Elektrische doppelflügelige Außenschwenkschiebetüren	4 / 5 pro Seite
• lichte Türhöhe	2.020 mm
• lichte Türbreite	1.300 mm
Gangbreite	min. 600 mm
Raddurchmesser (neu, verschlissen)	660 / 580 mm
Spurweite	1.435 mm
Minimaler horizontaler Kurvenradius	17,25 m
Minimaler vertikaler Kurvenradius (Kuppe / Wanne)	500 / 500 m
Fahrzeugmasse (leer)	
• Einrichtungsfahrzeug 5 Module	37,9 t
• Einrichtungsfahrzeug 7 Module	50,1 t
• Zweirichtungsfahrzeug 5 Module	39,1 t
• Zweirichtungsfahrzeug 7 Module	51,5 t
Max. Achslast	100 kN
Pufferdruck	400 kN

Technische Merkmale

Fahrdrathennenspannung:	600 / 750 V=
Energierückspeisung ins Netz	
Steuerspannung:	24 V=
8 / 12 Drehstrom-Asynchronmotoren	
50 kW Motorleistung	
Wassergekühlter Motor	
2 / 3 Triebfahrwerke; 1 / 1 Lauffahrwerke	
• Primärfederung: Gummi-Konusfedern	
• Sekundärfederung: Schraubenfeder	
• Sandung	
• Gleit- und Schleuderschutz	
Kupplung für den Havariefall: automatische Scharfenbergkupplung	
Generatorische Betriebsbremse: elektrodynamische Bremse	
Scheibenbremse: elektrohydraulische Federspeicherbremse	
Magnetschienenbremse: 6 / 8 x 68 kN	
Klimatisierung im Fahrgastraum und Fahrerstand	
Fahrgastinformationssystem	

Leistung und Kapazität

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Mittlere Beschleunigung (Gesamtgewicht) von 0...70km/h	
• Einrichtungsfahrzeug 5 Module	0,75 m/s ²
• Einrichtungsfahrzeug 7 Module	0,67 m/s ²
• Zweirichtungsfahrzeug 5 Module	0,73 m/s ²
• Zweirichtungsfahrzeug 7 Module	0,65 m/s ²
Verzögerung (2/3 Last)	
• Betriebsbremse	1,2 m/s ²
• Gefahrenbremse	2,74 m/s ²
Max. befahrbare Steigung	50 ‰
Sitzplätze (inkl. Klappsitze) / Stehplätze (4 Personen/m ²)	
• Einrichtungsfahrzeug 5 Module	60 / 129
• Einrichtungsfahrzeug 7 Module	84 / 164
• Zweirichtungsfahrzeug 5 Module	52 / 132
• Zweirichtungsfahrzeug 7 Module	72 / 173
Multifunktionsabteile	2

Bombardier Transportation

Hermann Gebauer Straße 5
A-1220 Wien, Österreich
Tel (43-1) 25 110-760
www.bombardier.com

Dieses Datenblatt wurde auf 50 % Altpapier gedruckt.
Danke, dass Sie dieses Datenblatt umweltgerecht entsorgen,
wenn Sie sie nicht mehr benötigen.