

## **M1 Niederschönhausen, Schillerstr. oder Rosenthal Nord** **◄► Mitte, Am Kupfergraben**

**Taktverdichtung.** Montags bis freitags in der Zeit von ca. 6:00 bis 20:00 Uhr wird auf dem Streckenabschnitt Am Kupfergraben **◄► Grabbeallee/Pastor-Niemöller-Platz** ein 7½-Minuten-Takt angeboten (bisher 10-Minuten-Takt). Auf den Außenästen Grabbeallee/Pastor-Niemöller-Platz **◄► Rosenthal Nord** und Grabbeallee/Pastor-Niemöller-Platz **◄► Schillerstr.** wird in dieser Zeit ein 15-Minuten-Takt angeboten (bisher 20-Minuten-Takt). Zudem erfolgt der Einsatz größerer Fahrzeuge.

## **37 S+U Lichtenberg/Gudrunstr.** **◄► S Schöneweide**

**Betriebszeitemanagement.** Montags bis freitags wird auf der gesamten Linie die Betriebszeit um eine Stunde verlängert. Das Betriebsende liegt dann bei ca. 20:30/21:00 Uhr (bisher ca. 19:30/20:00 Uhr).

## **61 Adlershof, Karl-Ziegler-Str.** **◄► Rahnsdorf/Waldschänke**

**Betriebszeitemanagement.** Das tägliche Betriebsende wird für den Streckenabschnitt Karl-Ziegler-Str. **◄► Rathaus Köpenick** bzw. Schloßplatz Köpenick auf ca. 21:30 Uhr, für den Streckenabschnitt Rathaus Köpenick bzw. Schloßplatz Köpenick **◄► Rahnsdorf/Waldschänke** auf ca. 22:00/22:30 Uhr festgelegt. (Aufhebung der Saison- und abweichenden Wochenendfahrpläne.)

## **67 S Schöneweide** **◄► Krankenhaus Köpenick**

**Betriebszeitemanagement.** Montags bis freitags wird auf der gesamten Linie die Betriebszeit um eine Stunde verlängert. Das Betriebsende liegt dann bei ca. 21:00 Uhr (bisher 20:00 Uhr). Samstags wird die Betriebszeit ab Krankenhaus Köpenick bis ca. 20:00 Uhr ausgedehnt (bisher bis ca. 18:00 Uhr), ab S Schöneweide bis ca. 20:45 Uhr (bisher bis ca. 18:45 Uhr).

## **M19 S Grunewald** **◄► S Halensee** **◄► U Mehringdamm**

**Haltestellenumbenennung.** Wegen der Einführung der S-Bahn-Linie S26 sind die Namen der Bushaltestellen am östlichen S-Bahnhof Yorckstraße anzupassen. Gleichzeitig werden die Haltestellennamen an den beiden S-Bahnhöfen jeweils vereinheitlicht. Die beiden Bushaltestellen am westlichen S-Bahnhof Yorckstraße (Großgörschenstraße) heißen dann **S+U Yorckstr. S1 U7** und die beiden Haltestellen am östlichen S-Bahnhof **S+U Yorckstr. S2 S25 S26 U7**.

## **M37 Spandau Waldkrankenhaus** **◄► Staaken, Hahneberg**

**Haltestellenaufhebung.** Die Haltestelle Paul-Gerhardt-Ring wird nur noch in Fahrtrichtung Hahneberg bedient. Wegen

der Vergrößerung der Endhaltestelle Im Spektefeld/Schulzentrum entfällt der Halt in Richtung Waldkrankenhaus ersatzlos

## **M41 Sonnenallee/Baumschulenstr.** **◄► S+U Hauptbahnhof o. Tiergarten, Philharmonie**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Geibelstr. wird in **Klinikum Am Urban** umbenannt, um die Auffindbarkeit des „Urban-Krankenhauses“ als stadtweit bedeutsames Klinikum mit Rettungsstelle zu vereinfachen.

## **M45 Spandau, Johannesstift** **◄► S+U Zoologischer Garten**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Jebensstr. wird in **S+U Zoologischer Garten/Jebensstr.** umbenannt, um den Bezug zum Bahnhof Zoo zu verdeutlichen. Die Haltestelle in Fahrtrichtung S+U Zoologischer Garten rückt nach Fertigstellung der Straßenbauarbeiten auch dichter an den Bahnhof.

## **X34 Kladow, Hottengrund (oder Kladow, Gutsstr.)** **◄► S+U Zoologischer Garten**

**Flügelung.** Montags bis freitags fährt jeder zweite von S+U Zoologischer Garten kommende Bus ab Alt-Kladow nach Kladow, Gutsstr. (anstatt nach Kaserne Hottengrund). Zur Endhaltestelle Gutsstr. fährt die Linie über Ritterfelddamm, Seekorso, Am Landschaftspark Gatow und An der Gatower Heide und hält an den neuen Haltestellen **Leonardo-da-Vinci-Str.** und **Rex-Waite-Str.** Zurück geht es durch An der Gatower Heide, Johann-Landefeldt-Straße und Ritterfelddamm. Somit besteht auf der Linie X34 sowohl zwischen Alt-Kladow und Kaserne Hottengrund als auch zwischen Alt-Kladow und Gutsstr. ein 20-Minuten-Takt.

## **X36 S+U Rathaus Spandau** **◄► U Haselhorst**

**Neue Linie.** Zwischen S+U Rathaus Spandau und U Haselhorst wird parallel zur Linie 236 eine neue ExpressBus-Linie eingeführt. Die Linie verkehrt Mo bis Fr von ca. 6:00 bis 19:00 Uhr im 10-Minuten-Takt. Folgende Haltestellen werden bedient:

- S+U Rathaus Spandau
- Eiswerderstr.
- Neue Bergstr.
- Amorbacher Weg
- Rauchstr.
- Goltzstr./Rauchstr.
- Hugo-Cassirer-Str.
- Spandauer-See-Brücke
- Daumstr./Rhenaniastr.
- Stadion Haselhorst



- U Haselhorst/Daumstr. (nur Richtung S+U Rath. Spandau)
- U Haselhorst

## **BUS X49** Staaken, Hahneberg (oder Spandau, Im Spektefeld) **◄► U Wilmersdorfer Str./S Charlottenburg**

**Linienverlängerung, Flügelung und Betriebszeitenausweitung.** An ihrem östlichen Ende wird die Linie von ihrem bisherigen Endpunkt S Messe Nord/ICC mit allen Fahrten bis U Wilmersdorfer Str./S Charlottenburg (Name bisher nur U Wilmersdorfer Str., zur Umbenennung der Haltestelle siehe auch Linien 309, 310) verlängert.

Am westlichen Ende wird die Linie an der Haltestelle Heerstr./Magistratsweg geflügelt. Ein Flügel verkehrt wie bisher nach Hahneberg, der neu einzurichtende Flügel fährt über Magistratsweg, Klosterbuschweg, Am Kiesteich und Im Spektefeld zur Endhaltestelle Im Spektefeld/Schulzentrum. Mo-Fr besteht von ca. 6:30 bis 9:30 Uhr und von ca. 13:00 bis 20:00 Uhr auf der Hauptstrecke ein 10- und auf den beiden Ästen jeweils ein 20-Minuten Takt. Auch samstags wird die Linie zukünftig betrieben. Von ca. 11:00 bis 18:00 Uhr wird auf der Strecke Hahneberg **◄► U Wilmersdorfer Str./S Charlottenburg** ein 20-Minuten-Takt angeboten. Auf dem mit der Linie X34 gemeinsam bedienten Streckenabschnitt ergänzen sich beide Linien zu einem 10-Minuten-Takt.

## **BUS X54** S+U Pankow **◄► Weißensee, Piesporter Str.** (**◄► U Hellersdorf**)

**Änderung des Linienwegs.** Im Bereich S+U Pankow erhält die Linie eine veränderte Führung mit neuer Endhaltestelle. Aus der Granitzstraße biegen die Busse nun links in die Berliner Straße (bisher rechts), halten in der Berliner Straße an einer neu einzurichtenden Haltestelle S+U Pankow/Granitzstr. und halten zum Ausstieg nochmals an der Haltestelle Masurenstr. (dort nur Ausstieg).

**Haltestellenumbenennung.** Alle Haltestellen, die nach Nummernstraßen benannt sind, bekommen einen Zusatz mit örtlichem Bezug vorangestellt. Dies ist notwendig, da viele Auskunftssysteme bei der Eingabe von „Straße“ gefolgt von einer Nummer automatisch eine Adresseingabe erwarten und nicht die entsprechenden Haltestellen zur Auswahl anbieten. Folgender Name wird vergeben:

Straße 16 > **Romain-Rolland-Str./Straße 16**

## **BUS 100** S+U Zoologischer Garten **◄► S+U Alexanderplatz**

**Haltestellenumbenennung.** Die Ankunftshaltestelle unter der Bahnbrücke S+U Zoologischer Garten wird in **S+U Zoologischer Garten/Jebensstr.** umbenannt.

## **BUS 107** (Niederschönhausen, Pastor-Niemöller-Platz **◄►**) Hermann-Hesse-Str./Waldstr. **◄► Schildow, Kirche oder Arkenberge**

**Zurückziehung.** Am nordwestlichen Ende wird die Linie vom S Hermsdorf nach Schildow, Kirche zurückgezogen. Der entfallene Streckenabschnitt wird neu von der Linie 806 der OVG bedient (s.u.). Am Südenende wird die Linie vom S+U Pankow zur Haltestelle Grabbeallee/Pastor-Niemöller-Platz zurückgezogen. Montags bis freitags in der Zeit von ca. 6:00 bis 20:00 Uhr enden die Fahrten am Pastor-Niemöller-Platz, zu allen anderen Zeiten an der Haltestelle Hermann-Hesse-Str./Waldstr.

## **BUS 108** S+U Lichtenberg **◄► Waldesruh, Mahlsdorfer Allee**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Rosenfelder Str. in der Straße Alt-Friedrichsfelde wird in **Löwenberger Str.** umbenannt. Die gleichnamige Haltestelle in der Rosenfelder Straße behält ihren Namen. Beide Haltestellen liegen weit auseinander (keine Sichtbeziehung) und haben auch betrieblich nichts miteinander zu tun. Da es hier zu Kundenbeschwerden kam, wird durch die Umbenennung für Klarheit gesorgt.

## **BUS 109** Flughafen Tegel (Airport) **◄► S+U Zoologischer Garten**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle S Charlottenburg in der Lewishamstraße wird in **S Charlottenburg/Gervinusstr.** umbenannt. Diese Maßnahme dient der Verbesserung der Fahrgastorientierung, da bei Auskünften nun eindeutig ist, ob die Haltestelle vor dem Haupteingang des Bahnhofs Charlottenburg auf dem Stuttgarter Platz oder die Haltestelle am Hinterausgang des Bahnhofs gemeint ist.

## **BUS 122** U Kurt-Schumacher-Platz **◄► Waidmannslust, Titiseestr.**

**Taktverdichtung.** Montags bis freitags (nicht in den Sommerferien) wird zwischen ca. 9:00 und 12:00 Uhr auf der Strecke U Kurt-Schumacher-Platz **◄► Märkische Zeile** das Angebot von einem 20- auf einen 10-Minuten-Takt und auf dem Streckenabschnitt Märkische Zeile **◄► Göschenplatz/S Wittenau** vom 10- auf einen 5-Minuten-Takt verdichtet.

## **BUS 123** S+U Hauptbahnhof **◄► Saatwinkler Damm/Mäckeritzwiesen**

**Betriebszeitenausweitung.** Samstags wird der Betriebsbeginn auf dem Streckenabschnitt Goebelplatz **◄► S+U Hauptbahnhof** auf ca. 6:00 Uhr vorgezogen (bisher ca. 7:00 Uhr).

## **BUS 131** U Ruhleben **◄► Spandau, Im Spektefeld**

**Haltestellenaufhebung.** Die Haltestelle Paul-Gerhardt-Ring



wird nur noch in Fahrtrichtung U Ruhleben bedient. Wegen der Vergrößerung der Endhaltestelle Im Spektefeld/Schulzentrum entfällt der Halt ersatzlos.

## **BUS 136 Gatower Str./Heerstr. ↔ S Hennigsdorf**

**Taktverdichtung.** Zwischen Aalemannufer und S Hennigsdorf wird in den Zeiten, in denen bisher ein 30-Minuten-Takt besteht, das Angebot auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet.

**Entfall Verstärker.** Die zwischen S+U Rathaus Spandau und Werderstr. verkehrenden Verstärker (Mo bis Fr ca. 6:30 bis 9:00 und 12:00 bis 18:00 Uhr) entfallen im Zusammenhang mit der zeitgleichen Einführung der Linie X36 (siehe oben), da die Kapazitäten der Haltestellen in der Neuendorfer Straße erschöpft sind. Es werden aber einzelne Schulverstärker zwischen S+U Rathaus Spandau und Werderstr. weiterhin angeboten.

## **BUS 140 S+U Tempelhof ↔ S Ostbahnhof**

**Taktverdichtung.** Montags bis freitags wird auf dem Streckenabschnitt U Mehringdamm ↔ S Ostbahnhof in der Zeit von ca. 7:00 bis 13:30 Uhr das Angebot vom 20- auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

## **BUS 150 U Osloer Str. ↔ S Buch**

**Haltestellenumbenennungen.** Alle Haltestellen, die nach Nummernstraßen benannt sind, bekommen einen Zusatz mit örtlichem Bezug vorangestellt. Dies ist notwendig, da viele Auskunftssysteme bei der Eingabe von „Straße“ gefolgt von einer Nummer automatisch eine Adresseingabe erwarten und nicht die entsprechenden Haltestellen zur Auswahl anbieten. Folgende Namen werden vergeben:

Straße 42 > **Blankenburger Chaussee/Straße 42**

Straße 45 > **Blankenburger Chaussee/Straße 45**

Straße 74 > **Alt-Karow/Straße 74**

## **BUS 155 S+U Pankow ↔ Wilhelmsruh, Fontanestr.**

**Änderung des Linienwegs.** In Fahrtrichtung Süden erhält die Linie zwischen den Haltestellen Rathaus Pankow und S+U Pankow eine neue Streckenführung durch Mühlenstraße und Florastraße in die Berliner Straße. In der Berliner Straße hält die Linie an der neu eingerichteten Haltestelle S+U Pankow/Granitzstr. (hinter der Einmündung Granitzstraße, siehe auch X54) und fährt dann weiter zur Haltestelle Masurenstr. (dort nur Ausstieg).

## **BUS 158 (Prenzlauer Allee/Ostseestr. oder Heinersdorf, Am Wasserturm) ↔ Alt-Blankenburg (↔ S Buch)**

**Haltestellenumbenennungen.** Alle Haltestellen, die nach Nummernstraßen benannt sind, bekommen einen Zusatz mit örtlichem Bezug vorangestellt. Dies ist notwendig, da viele Auskunftssysteme bei der Eingabe von „Straße“ gefolgt von einer Nummer automatisch eine Adresseingabe erwarten und nicht die entsprechenden Haltestellen zur Auswahl anbieten. Folgende Namen werden vergeben:

Straße 16 > **Romain-Rolland-Str./Straße 16**

Straße 42 > **Blankenburger Chaussee/Straße 42**

Straße 45 > **Blankenburger Chaussee/Straße 45**

Straße 74 > **Alt-Karow/Straße 74**

## **BUS 163 S Schöneweide ↔ S Flughafen Berlin-Schönefeld**

**Betriebszeitausweitung.** Samstags und sonntags wird die Linie nun auf der gesamten Strecke im 30-Minuten-Takt befahren. Samstags kommt somit der Betrieb auf dem Streckenabschnitt S Adlershof ↔ S Schöneweide und sonntags auf dem Streckenabschnitt S Grünau ↔ S Schöneweide neu hinzu.

## **BUS 165 U Märkisches Museum ↔ Köpenick, Müggelschloßchenweg**

**Haltestellenverlegung und -umbenennung.** Die Haltestelle Marggraffbrücke in Fahrtrichtung Nordwesten wird auf die Nordseite der Marggraffbrücke verschoben. Die Haltestelle in Fahrtrichtung Südosten behält ihren Standort, wird aber in **Köpenicker Landstr./Schnellerstr.** umbenannt.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Schnellerstr./Karlsruher Str. wird in **Karlsruher Str.** umbenannt.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestellen im Bereich des Rathauses Treptow werden neu geordnet. Die Haltestelle Rathaus Treptow in der Neuen Krugallee und die Haltestelle Am Plänterwald haben sich von der Lage und der Bedienung so entwickelt, dass sie als ein Haltestellenpaar fungieren. Sie werden deshalb unter dem Namen **Rathaus Treptow** zusammengefasst. Die Haltestelle Rathaus Treptow in der Bulgarischen Straße muss in der Folge umbenannt werden. Diese Haltestelle wird deshalb zukünftig **Bulgarische Str.** heißen.

## **BUS 166 S Schöneweide ↔ U Boddinstr.**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestellen im Bereich des Rathauses Treptow werden neu geordnet. Die Haltestelle Rathaus Treptow in der Neuen Krugallee und die Haltestelle Am Plänterwald haben sich von der Lage und der Bedienung so entwickelt, dass sie als ein Haltestellenpaar fungieren. Sie werden deshalb unter dem Namen **Rathaus Treptow** zusammen-



gefasst. Die Haltestelle Rathaus Treptow in der Bulgarischen Straße muss in der Folge umbenannt werden. Diese Haltestelle wird deshalb zukünftig **Bulgarische Str.** heißen.

**Haltestellenumbenennungen.** Die Haltestelle Jugendzentrum wird in **Südostallee/Königsheide** und die Haltestelle Südostallee in **Südostallee/Breites Fenn** umbenannt.

## **BUS** 170 S+U Rathaus Steglitz ↔ Baumschulenstr./Fähre

**Taktverdichtung.** Montags bis freitags in der Zeit von 6:30 bis 8:30 und 14:00 bis 18:00 Uhr wird zwischen den Haltestellen Volkmarstr. und U Blaschkoallee der 20- auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

## **BUS** 172 U Rudow ↔ S Lichtenrade/Blohmstr.

**Taktverdichtung.** Montags bis freitags wird in der Zeit von ca. 8:00 bis 9:00 Uhr zwischen Wünsdorfer Str./Blohmstr. und U Johannisthaler Chaussee (nur in dieser Fahrtrichtung) der 20- auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. In der entgegengesetzten Fahrtrichtung wird etwa zwischen 12:30 und 13:30 Uhr der 20- auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

Zusätzlich wird montags bis freitags auf dem Streckenabschnitt Warmensteinacher Str. ↔ U Johannisthaler Chaussee zwischen ca. 9:00 und 12:00 Uhr der 20- auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet, so dass auf diesem Abschnitt durchgehend von ca. 6:00 bis 18:30 Uhr ein 10-Minuten-Takt angeboten wird.

Samstags von ca. 12:00 bis 13:00 Uhr wird das Angebot auf dem Streckenabschnitt Gesundheitszentrum ↔ S Lichtenrade und von ca. 13:00 bis 19:00 auf dem Abschnitt Lichtenrader Damm/Barnetstr. ↔ S Lichtenrade auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

## **BUS** 192 S Friedrichsfelde Ost ↔ S Marzahn

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Gensinger Str. wird in **Gensinger Str. Nord** und die Haltestelle Feierabendheim in **Gensinger Str. Ost** umbenannt.

## **BUS** 194 U Hermannplatz ↔ Marzahn, Helene-Weigel-Platz

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Gensinger Str. wird in **Gensinger Str. Nord** und die Haltestelle Feierabendheim in **Gensinger Str. Ost** umbenannt.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Robert-Uhrig-Str./Zachertstr. wird in **Rummelsburger Str.** umbenannt. Diese Umbenennung ist notwendig, da sich die Haltestelle nicht mehr an der Zachertstraße befindet. Außerdem kann sie nun mit der Haltestelle in Gegenrichtung ein gleichnamiges Haltestellenpaar bilden.

## **BUS** 197 S Mahlsdorf ↔ Falkenberg oder Hohenschönhausen, Prerower Platz

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Wernerbad wird in **Wernersee** umbenannt. Das ehemalige Wernerbad liegt seit Jahren brach und es gab unterschiedliche Bestrebungen zum Umgang mit dem Gelände. Mit der Umbenennung der Haltestelle haben wir deshalb bis zu einer verlässlichen Aussage gewartet. Im März 2017 hat der Senat nun folgendes ausgeführt: „Es besteht seit langem im Land Berlin ein großer Konsens, dass dieses Grundstück in idealer Weise als Standort für die speziellen Bedürfnisse von Demenzzkranken geeignet ist. Das bundesweit beachtete Vorhaben ist inzwischen soweit gediehen, dass es noch 2017 umgesetzt werden kann.“ Eine Haltestellenumbenennung kann deshalb nun erfolgen.

## **BUS** 200 S+U Zoologischer Garten ↔ Prenzlauer Berg, Michelangelostr.

**Haltestellenumbenennung.** Die Ankunftshaltestelle unter der Bahnbrücke S+U Zoologischer Garten wird in **S+U Zoologischer Garten/Jebensstr.** umbenannt.

## **BUS** 218 S Messe Nord/ICC ↔ Pfaueninsel

**Änderung der Linienführung.** Statt an der Haltestelle Messe-damm/ZOB beginnen und enden die Fahrten nun an der Haltestelle S Messe Nord/ICC.

## **BUS** 221 Märkisches Viertel, Märkische Zeile oder Märk. Viertel, Wilhelmsruher Damm ↔ U Leopoldplatz

**Taktverdichtung.** Montags bis freitags (nicht in den Sommerferien) wird zwischen ca. 9:00 und 12:00 Uhr auf der Strecke U Kurt-Schumacher-Platz ↔ Märkische Zeile das Angebot von einem 20- auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

## **BUS** 237 S+U Rathaus Spandau ↔ Staaken, Isenburger Weg

**Haltestellenumbenennung.** Alle Haltestellen, die nach Nummernstraßen benannt sind, bekommen einen Zusatz mit örtlichem Bezug vorangestellt. Dies ist notwendig, da viele Auskunftssysteme bei der Eingabe von „Straße“ gefolgt von einer Nummer automatisch eine Adresseingabe erwarten und nicht die entsprechenden Haltestellen zur Auswahl anbieten. Folgender Name wird vergeben:

Straße 603 > **Hackbuschstr./Straße 603**

## **BUS** 245 S+U Zoologischer Garten ↔ S+U Hauptbahnhof

**Taktverdichtung.** Samstags wird auf der gesamten Strecke in der Zeit von ca. 11:00 bis 19:00 Uhr das Angebot vom 20- auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.



**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Jebensstr. wird in **S+U Zoologischer Garten/Jebensstr.** umbenannt, um den Bezug zum Bahnhof Zoo zu verdeutlichen. Die Haltestelle in Fahrtrichtung S+U Zoologischer Garten rückt nach Fertigstellung der Straßenbauarbeiten auch dichter an den Bahnhof.

**BUS 248 (U Breitenbachplatz <->) S Südkreuz  
<-> S+U Warschauer Str.**

**Taktreduzierung.** Mit der Fertigstellung der Endhaltestelle am Alexanderplatz werden die Verstärkerfahrten vom Ostbahnhof zur Haltestelle S+U Alexanderplatz/Grunerstr. zurückgezogen. Montag bis Freitag von ca. 6:30 bis 19:00 Uhr und Sa von ca. 10:30 bis 19:00 Uhr wird somit zwischen S+U Alexanderplatz/Grunerstr. und S Ostbahnhof nur noch ein 20-Minuten-Takt angeboten (bisher 10-Minuten-Takt).

**BUS 249 S+U Zoologischer Garten <-> Grunewald, Roseneck**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Forckenbeckstr./Sportanlagen wird in **Mecklenburgische Str./Binger Str.** umbenannt. Grund ist, dass diese Haltestelle sowohl von der Forckenbeckstraße und erst recht von den Sportanlagen relativ weit entfernt liegt und im Falle einer für die Zukunft nicht auszuschließenden Führung einer Buslinie durch die Forckenbeckstraße nicht mehr sinnvoll benannt wäre.

**BUS 256 Siedlung Wartenberg  
<-> Zentralfriedhof Friedrichsfelde**

**Haltestellenumbenennungen.** Alle Haltestellen, die nach Nummernstraßen benannt sind, bekommen einen Zusatz mit örtlichem Bezug vorangestellt. Dies ist notwendig, da viele Auskunftssysteme bei der Eingabe von „Straße“ gefolgt von einer Nummer automatisch eine Adresseingabe erwarten und nicht die entsprechenden Haltestellen zur Auswahl anbieten. Folgende Namen werden vergeben:

Straße 3 > **Siedlung Wartenberg/Straße 3**

Straße 4 > **Birkholzer Weg/Straße 4**

Straße 6 > **Siedlung Wartenberg/Straße 6**

Um eine Verwechslung der Haltestellen in der Siedlung Wartenberg auszuschließen, erhält auch die Haltestelle Siedlung Wartenberg einen erweiterten Namen:

Siedlung Wartenberg > **Siedlung Wartenberg/Straße 5** (Endhaltestelle, Richtung Prerower Platz)

**BUS 265 (U Stadtmitte/Leipziger Str. <->)  
U Märkisches Museum <-> S Schöneweide**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestellen im Bereich des Rathauses Treptow werden neu geordnet. Die Haltestelle Rat-

haus Treptow in der Neuen Krugallee und die Haltestelle Am Plänterwald haben sich von der Lage und der Bedienung so entwickelt, dass sie als ein Haltestellenpaar fungieren. Sie werden deshalb unter dem Namen **Rathaus Treptow** zusammengefasst. Die Haltestelle Rathaus Treptow in der Bulgarischen Straße muss in der Folge umbenannt werden. Diese Haltestelle wird deshalb zukünftig **Bulgarische Str.** heißen.

**BUS 271 Ringlinie: U Rudow > Rudow, Kapaunenstr.  
> U Rudow**

**Anschlussverbesserung.** Die für die lokale Erschließung von Rudow bedeutsamen Linien 271, 371, 372 und 373 werden besser auf den Fahrplan der U-Bahn-Linie U7 ausgerichtet. Außerdem fahren alle Busse der Linie 271 jetzt am U-Bahnhof Rudow an der Haltestelle in der Neuköllner Straße ab, so dass alle Linien in die Waltersdorfer Chaussee an der gleichen Haltestelle verkehren.

**Neue Haltestelle.** Auf der Linie 271 wird in Höhe der Einmündung des Seeadlerweges in die Waßmannsdorfer Chaussee die Haltestelle **Seeadlerweg** neu angelegt.

**BUS 296 S+U Lichtenberg <-> S Karlshorst**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Robert-Uhrig-Str./Zachertstr. wird in **Rummelsburger Str.** umbenannt. Diese Umbenennung ist notwendig, da sich die Haltestelle nicht mehr an der Zachertstraße befindet. Außerdem kann sie nun mit der Haltestelle in Gegenrichtung ein gleichnamiges Haltestellenpaar bilden.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle U Friedrichsfelde in der Robert-Uhrig-Straße am nördlichen Ausgang des U-Bahnhofs Friedrichsfelde wird in **U Friedrichsfelde/Massower Str.** umbenannt. Grund ist eine Abgrenzung zu den anderen Haltestellen mit dem Namen U Friedrichsfelde zu schaffen, da hier ein Umstieg zu den dort verkehrenden Buslinien 194 und 396 nicht sinnvoll ist.

**BUS 309 U Wilmersdorfer Str./S Charlottenburg  
<-> Schlosspark-Klinik**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle U Wilmersdorfer Str. wird in **U Wilmersdorfer Str./S Charlottenburg** umbenannt. Grund ist, dass die Haltestelle seit der Umklappung der S-Bahnsteige nun auch direkt vor einem S-Bahn-Zugang liegt und der Name im Zusammenhang mit der steigenden Bedeutung der Bushaltestelle (s.o. Verlängerung X49 und Einführung der Linie 310 in 2016) der Fahrgastorientierung nicht mehr gerecht wird.

**BUS 310 U Wilmersdorfer Str./S Charlottenburg  
<-> U Blissestr.**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle S Charlottenburg



in der Lewishamstraße wird in **S Charlottenburg/Gervinusstr.** umbenannt. Diese Maßnahme dient der Verbesserung der Fahrgastorientierung, da bei Auskünften nun eindeutig ist, ob die Haltestelle vor dem Haupteingang des Bahnhofs Charlottenburg auf dem Stuttgarter Platz oder die Haltestelle am Hinterausgang des Bahnhofs gemeint ist.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle U Wilmersdorfer Str. wird in **U Wilmersdorfer Str./S Charlottenburg** umbenannt. Grund ist, dass die Haltestelle seit der Umklappung der S-Bahnsteige nun auch direkt vor einem S-Bahn-Zugang liegt und der Name im Zusammenhang mit der steigenden Bedeutung der Bushaltestelle (s.o. Verlängerung X49) der Fahrgastorientierung nicht mehr gerecht wird.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Forckenbeckstr./Sportanlagen wird in **Mecklenburgische Str./Binger Str.** umbenannt. Grund ist, dass diese Haltestelle sowohl von der Forckenbeckstraße und erst recht von den Sportanlagen relativ weit entfernt liegt und im Falle einer für die Zukunft nicht auszuschließenden Führung einer Buslinie durch die Forckenbeckstraße nicht mehr sinnvoll benannt wäre.

## **BUS 365 S Baumschulenweg ▶ Wilhelminenhofstr./Edisonstr. ▶ S Baumschulenweg**

**Neue Linie.** Die Linie verkehrt zwischen S Baumschulenweg und Wilhelminenhofstr./Edisonstr. Voraussetzung für die Betriebsaufnahme ist die rechtzeitige Fertigstellung der Minna-Todenhagen-Brücke über die Spree, die wahrscheinlich erst in der 51. Kw. erfolgt.

Die Linienführung ist Glanzstraße – Baumschulenstraße – Köpenicker Landstraße (zurück: Köpenicker Landstraße – Rodelbergweg – Glanzstraße) – Minna-Todenhagen-Straße – Nalepastraße – Siemensstraße – Edisonstraße (zurück: Edisonstraße – Wilhelminenhofstraße – Nalepastraße).

## **BUS 371 Ringlinie: U Rudow ▶ Lieselotte-Berger-Platz ▶ U Rudow**

**Anschlussverbesserung.** Die für die lokale Erschließung von Rudow bedeutsamen Linien 271, 371, 372 und 373 werden besser auf den Fahrplan der U-Bahn-Linie U7 ausgerichtet. Außerdem fahren alle Busse der Linie 371 jetzt am U-Bahnhof Rudow an der Haltestelle in der Neuköllner Straße ab, so dass alle Linien in die Waltersdorfer Chaussee an der gleichen Haltestelle verkehren.

**Haltestellenumbenennung.** Alle Haltestellen, die nach Nummernstraßen benannt sind, bekommen einen Zusatz mit örtlichem Bezug vorangestellt. Dies ist notwendig, da viele Auskunftssysteme bei der Eingabe von „Straße“ gefolgt von einer Nummer automatisch eine Adresseingabe erwarten und nicht die entsprechenden Haltestellen zur Auswahl anbieten. Folgender Name wird vergeben:

Straße 577 > **Schönefelder Str./Straße 577**

## **BUS 372 Ringlinie: U Rudow ▶ Rudow, Lettberger Str. ▶ U Rudow**

**Anschlussverbesserung.** Die für die lokale Erschließung von Rudow bedeutsamen Linien 271, 371, 372 und 373 werden besser auf den Fahrplan der U-Bahn-Linie U7 ausgerichtet. Außerdem fahren alle Busse der Linie 372 jetzt am U-Bahnhof Rudow an der Haltestelle in der Neuköllner Straße ab, so dass alle Linien in die Waltersdorfer Chaussee an der gleichen Haltestelle verkehren.

## **BUS 373 U Rudow ▶ Gropiusstadt, Hugo.-Heimann-Str. ▶ U Rudow**

**Anschlussverbesserung.** Die für die lokale Erschließung von Rudow bedeutsamen Linien 271, 371, 372 und 373 werden besser auf den Fahrplan der U-Bahn-Linie U7 ausgerichtet. Außerdem fahren alle Busse der Linie 373 jetzt am U-Bahnhof Rudow an der Haltestelle in der Neuköllner Straße ab, so dass alle Linien in die Waltersdorfer Chaussee an der gleichen Haltestelle verkehren.

## **BUS 396 (S Nöldnerplatz ↔) Friedrichsfelde, Mellenseestr. ↔ S Karlshorst**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Robert-Uhrig-Str./Zachertstr. wird in **Rummelsburger Str.** umbenannt. Diese Umbenennung ist notwendig, da sich die Haltestelle nicht mehr an der Zachertstraße befindet. Außerdem kann sie nun mit der Haltestelle in Gegenrichtung ein gleichnamiges Haltestellenpaar bilden.

## **BUS 399 Ringlinie: S Kaulsdorf ▶ Kaulsdorf, Grottkauer Str. ▶ S Kaulsdorf**

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Wernerbad wird in **Wernersee** umbenannt. Das ehemalige Wernerbad liegt seit Jahren brach und es gab unterschiedliche Bestrebungen zum Umgang mit dem Gelände. Mit der Umbenennung der Haltestelle haben wir deshalb bis zu einer verlässlichen Aussage gewartet. Im März 2017 hat der Senat nun folgendes ausgeführt: „Es besteht seit langem im Land Berlin ein großer Konsens, dass dieses Grundstück in idealer Weise als Standort für die speziellen Bedürfnisse von Demenzkranken geeignet ist. Das bundesweit beachtete Vorhaben ist inzwischen soweit gediehen, dass es noch 2017 umgesetzt werden kann.“ Eine Haltestellenumbenennung kann deshalb nun erfolgen.

## **BUS 806 Zühlsdorf, Bahnhof oder Mühlenbeck, Schule ↔ S Hermsdorf**

**Neue Linienführung und Taktverdichtung.** Die Linie 806 der OVG verkehrt zukünftig zwischen Zühlsdorf, Bahnhof oder Mühlenbeck, Schule und S Hermsdorf über S Mühlenbeck-Mönchmühle und Schildow, Kirche. Zwischen Schildow, Kirche und S Hermsdorf ersetzt die Linie 806 die bisher dort verkeh-



rende Linie 107. Sie bietet grundsätzlich das gleiche Fahrtenangebot wie bisher die Linie 107, zwischen ca. 9:00 und 13:00 Uhr wird das Angebot sogar zusätzlich von einem 60- auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet.

## 893 S Zepernick ↔ Hohenschönhausen, Prerower Platz

**Haltestellenumbenennungen.** Alle Haltestellen, die nach Nummernstraßen benannt sind, bekommen einen Zusatz mit örtlichem Bezug vorangestellt. Dies ist notwendig, da viele Auskunftssysteme bei der Eingabe von „Straße“ gefolgt von einer Nummer automatisch eine Adresseingabe erwarten und nicht die entsprechenden Haltestellen zur Auswahl anbieten. Folgende Namen werden vergeben:

Straße 4 > **Birkholzer Weg/Straße 4**

Straße 8 > **Birkholzer Weg/Straße 8**

Um eine Verwechslung der Haltestellen in der Siedlung Wartenberg auszuschließen, erhält auch die Haltestelle Siedlung Wartenberg einen erweiterten Namen:

Siedlung Wartenberg > **Siedlung Wartenberg/Straße 7** (Richtung Zepernick)

## N2 (U Ruhleben ↔) S+U Zoologischer Garten ↔ S Hackescher Markt (↔ S+U Pankow)

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle unter der Bahnbrücke S+U Zoologischer Garten wird in **S+U Zoologischer Garten/Jebensstr.** umbenannt.

## N5 S Hackescher Markt ↔ Hellersdorf, Rieser Str.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Rosenfelder Str. in der Straße Alt-Friedrichsfelde wird in **Löwenberger Str.** umbenannt. Die gleichnamige Haltestelle in der Rosenfelder Straße behält ihren Namen. Beide Haltestellen liegen weit auseinander (keine Sichtbeziehung) und haben auch betrieblich nichts miteinander zu tun. Da es hier zu Kundenbeschwerden kam, wird durch die Umbenennung für Klarheit gesorgt.

## N7 (S+U Rathaus Spandau ↔) U Rudow ↔ Flughafen Schönefeld (Airport)

**Angebotsverdichtung.** Auf Grund der hohen Nachfrage wird zwischen U Hermannplatz und U Adenauerplatz nach der letzten U-Bahn und vor dem ersten regulären Nachtbus auf der Linie N7 eine Verstärkerfahrt eingerichtet.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle S Charlottenburg in der Lewishamstraße wird in **S Charlottenburg/Gervinusstr.** umbenannt. Diese Maßnahme dient der Verbesserung der Fahrgastorientierung, da bei Auskünften nun eindeutig ist, ob die Haltestelle vor dem Haupteingang des Bahnhofs Charlotten-

burg auf dem Stuttgarter Platz oder die Haltestelle am Hinterausgang des Bahnhofs gemeint ist.

**Haltestellenumbenennung.** Wegen der Einführung der S-Bahn-Linie S26 sind die Namen der Bushaltestellen am östlichen S-Bahnhof Yorckstraße anzupassen. Gleichzeitig werden die Haltestellennamen an den beiden S-Bahnhöfen jeweils vereinheitlicht. Die beiden Bushaltestellen am westlichen S-Bahnhof Yorckstraße (Großgörschenstraße) heißen dann **S+U Yorckstr. S1 U7** und die beiden Haltestellen am östlichen S-Bahnhof **S+U Yorckstr. S2 S25 S26 U7**.

## N9 U Osloer Str. ↔ S+U Rathaus Steglitz

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle unter der Bahnbrücke S+U Zoologischer Garten wird in **S+U Zoologischer Garten/Jebensstr.** umbenannt.

## N50 U Tierpark ↔ Buchholz-West, Hugenottenplatz

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Robert-Uhrig-Str./Zachertstr. wird in **Rummelsburger Str.** umbenannt. Diese Umbenennung ist notwendig, da sich die Haltestelle nicht mehr an der Zachertstraße befindet. Außerdem kann sie nun mit der Haltestelle in Gegenrichtung ein gleichnamiges Haltestellenpaar bilden.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle U Friedrichsfelde in der Robert-Uhrig-Straße am nördlichen Ausgang des U-Bahnhofs Friedrichsfelde wird in **U Friedrichsfelde/Massower Str.** umbenannt. Grund ist eine Abgrenzung zu den anderen Haltestellen mit dem Namen U Friedrichsfelde zu schaffen, da hier ein Umstieg zu den dort verkehrenden Buslinien 194 und 396 nicht sinnvoll ist.

## N65 S Hackescher Markt ↔ Köpenick, Müggelschloßchenweg

**Haltestellenverlegung und -umbenennung.** Die Haltestelle Marggraffbrücke in Fahrtrichtung Nordwesten wird auf die Nordseite der Marggraffbrücke verschoben. Die Haltestelle in Fahrtrichtung Südosten behält ihren Standort, wird aber in **Köpenicker Landstr./Schnellerstr.** umbenannt.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Schnellerstr./Karlshorster Str. wird in **Karlshorster Str.** umbenannt.

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestellen im Bereich des Rathauses Treptow werden neu geordnet. Die Haltestelle Rathaus Treptow in der Neuen Krugallee und die Haltestelle Am Plänterwald haben sich von der Lage und der Bedienung so entwickelt, dass sie als ein Haltestellenpaar fungieren. Sie werden deshalb unter dem Namen **Rathaus Treptow** zusammengefasst. Die Haltestelle Rathaus Treptow in der Bulgarischen Straße muss in der Folge umbenannt werden. Diese Haltestelle wird deshalb zukünftig **Bulgarische Str.** heißen.



## N90 S+U Wuhletal ↔ Schloßplatz Köpenick

**Haltestellenumbenennung.** Die Haltestelle Wernerbad wird in **Wernersee** umbenannt. Das ehemalige Wernerbad liegt seit Jahren brach und es gab unterschiedliche Bestrebungen zum Umgang mit dem Gelände. Mit der Umbenennung der Haltestelle haben wir deshalb bis zu einer verlässlichen Aussage gewartet. Im März 2017 hat der Senat nun folgendes ausgeführt: „Es besteht seit langem im Land Berlin ein großer Konsens, dass dieses Grundstück in idealer Weise als Standort für die speziellen Bedürfnisse von Demenzkranken geeignet ist. Das bundesweit beachtete Vorhaben ist inzwischen soweit gediehen, dass es noch 2017 umgesetzt werden kann.“ Eine Haltestellenumbenennung kann deshalb nun erfolgen.

